

Od krizne situacije do novih planova i projekata

Lučka uprava Umag-Novigrad je, u nedvojbeno najizazovnijem vremenu, dobila novog ravnatelja. Dorian Labinjan prošle je godine u vrijeme pandemije „startao“ sa svojim četverogodišnjim mandatom, kojega je zasad velikim dijelom obilježio krizni menadžment.

Naime, prošle su godine međunarodne pomorske granice, za razliku od onih cestovnih, bile otvorene za promet puno kraće, što nije pogodilo Lučkoj upravi Umag-Novigrad koja uvelike ovisi upravo o međunarodnom prometu.

„Nažalost, čak 80 posto prihoda Lučke uprave vezano je isključivo za turističku sezonu. Komunalnim vezovima ostvarujemo daleko manje prihode i kada bismo ovisili samo o njima i ribarskim vezovima ne bismo mogli egzistirati. Puno više prihoda ostvarujemo na tranzitnim plovilima koja dolaze ljeti i borave po nekoliko noći ili do 15 dana“, rekao nam je Labinjan.

Osim toga, ljeti je pojačan putnički i turistički promet, od izleta do razgledavanje podmorja i dupina.

„Bunkeriranjem“ do dodatnih prihoda

No, Labinjan se u svojoj novoj ulozi i unatoč nezavidnoj situaciji dobro snašao, te se dosjetio aktivnosti kojom bi Lučka uprava mogla ostvariti dodatne prihode. Uveo je tako novitet na ovom prostoru, takozvano bunkeriranje, odnosno snabdijevanje gorivom brodicama, jahti i drugih plovila u luci. „Bunkeriranje je inače zabranjeno i strogo kažnjivo u lučkim područjima



Dorian Labinjan, ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad

zbog visokog rizika od zapaljivosti. Ipak, uz svu potrebnu dokumentaciju, dozvole i rješenja nadležnih ministarstava, te poseban pravilnik za rukovanje opasnim tvarima, uspjeli smo u svom naumu, pa će od ovog ljeta ljudi smjeti doći bunkerirati na Antenalu“, najavio je Labinjan.

Trenutno je za realizaciju ovog projekta potrebna još samo edukacija osobe koja mora imati dozvolu za upravljanje opasnim teretima. „Nedavno smo na tečaj slali dva zaposlenika Lučke uprave koji će uskoro, nadam se uspješno, položiti ispit za upravljanje opasnim teretom, čime bismo stekli sve uvjete za bunkeriranje na toj lokaciji“, objašnjava nam Labinjan. Uvedena će usluga predstav-

ljati dodatan prihod jer je, poručuje ravnatelj, već lani za njom bilo potražnje.

Krizna je situacija novog ravnatelja potaknula i na prijavljivanje projekata i aktivnosti Lučke uprave na razne natječe, pa su tako nedavno dobili sredstva od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u iznosu od milijun i pol kuna za popravak i sanaciju obalnog zida u luci u Umagu, za nastavak već započetih radova renovacije obalnog područja koje provodi Grad Umag.

Na tom je prostoru Lučka uprava, uz potporu Istarske županije, već postavila sve nužne temelje za ugradnju novih ormarića koje će zatim kupiti u skladu s potrebama ove sezone. Spomenimo kako će jedan dio prenamijeniti u nautički, gdje će se moći prihvatiti jahte.

Uvođenje novih tehnologija i inovacija

Ističemo također projekt za koji je odobreno financiranje iz europskih fondova – FRAMESPORT. Za ovaj je prekogranični projekt predviđeno 327 tisuća eura, od kojih je nešto manje od polovice namijenjeno za pilot projekt koji se tiče digitalizacije i modernizacije načina upravljanja lukom. „Videonadzornim kamerama pokušali bismo automatski obuhvatiti ulaske i izlask iz luke, uz mjerenje plovila i očitavanje njihovih oznaka, a o svemu bi u trenutku bio informiran lučki nadzornik. Nadalje, sva bi mjesta na kojima se plovila vežu bila opremljena senzorima, pa bi lučki nadzornik mogao lakše voditi evidenciju uz grafičke prikaze luka sa slobodnim i zauzetim

mjestima.“ Osim što bi od ovog sustava korist imala sama Lučka uprava, on olakšava dolazak i turistima. Naime, svatko bi svoj dolazak mogao najaviti, ujedno provjerivši čeka li ga slobodno mjesto. Povrh toga, zahvaljujući aplikaciji kojoj će biti moguće pristupiti putem računala ili pametnih telefona, gosti će moći pronaći informacije o tome što im se sve nudi jednom kada uplove u luku – što mogu vidjeti, gdje mogu jesti ili obaviti kupnju...

Uz to, važno je istaknuti kako bi Lučka uprava kupila plovilo, i to na električni pogon, što pogoduje smanjenju emisije plinova, ali i smanjenju zagađenja bukom. Još je jedna posebnost ovog plovila to što bi imalo dovoljno mjesta kako bi, u slučaju potrebe, tim hitne medicinske službe mogao njime doploviti do unesrećene osobe. Naravno, to bi dodatno utjecalo na osjećaj sigurnosti turista.

Uz projekte u tijeku, dodajmo i jedan uistinu zanimljiv projekt u pripremi na području Novigrada. Riječ je o mapiranju podvodnog svijeta, namijenjenom ronionicima. „Izradili bismo aplikaciju koja bi imala sve interesantne lokacije za podvodno razgledavanje, uz njihove koordinate i fotografije. Usto, napravili bismo info punkt i prostoriju za ronioce. Projekt bismo promovirali u suradnji s lokalnom turističkom zajednicom“, otkriva nam Labinjan.

Velika potražnja za vezovima

Paralelno s novim planovima i projektima proizašla kao odgovor na novonastalu situaciju, Lučka uprava čitavo vrijeme, sukladno svom Statutu, upravlja lučkim područjem i lukama koje su njezinim sastavnim dijelom. Točnije, Lučka uprava Umag-Novigrad upravlja lukama Umag, Novigrad, Antenal, Kanegra, Savudrija, Zambratija, Stella Maris, Katoro, Lovrečica, Karigador, Dajla-Belveder i Dajla, a sve su od reda luke otvorene za javni promet. Pod upravljanjem ovim lukama podrazumijeva se briga o njihovoj infrastrukturi, sigurnosti i održavanju.

Lučka je uprava zadužena i za vezivanje plovila, pa tako vodi brigu o komunalnim vezovima, u okviru kojih se nalaze i oni ribarski, ali može imati i nautičke vezove. Oni se nalaze kako na obali, tako i na plutačama, a plovila se mogu i sidriti, ako je takvo područje određeno unutar same luke. „Za sada



Novigradski Mandrač broji stotinjak potpunjenih vezova

uspjevamo zadovoljavati potrebe za vezovima, ali smo s njima uvijek 'kratki', što posebice dolazi do izražaja u atraktivnijim dijelovima luke, poput novigradskog Mandrača, koji broji stotinjak potpunjenih mjesta. Njegov velik dio zauzimaju ribarice, a ostalo su domaći ljudi koji već godinama tamo imaju vez, stoga su svi zainteresirani na listi čekanja“, objašnjava ravnatelj Labinjan.

Najveći kapacitet posjeduje Umag, koji je ujedno i najveća luka pod ingerencijom ove Lučke uprave, no postoje njezini sigurniji i manje sigurni dijelovi. Kao karakterističnu luku novi ravnatelj izdvaja Savudriju, nedavno infrastrukturno obnovljenu sredstvima EU fondova, koja većim dijelom obuhvaća ribarske vezove. Čak 90 posto čine gospodarske brodice koje luci daju poseban „ribarski štih“.

„Problem kod ove luke je nažalost sigurnost, jer je jedan njezin dio otvoren prema moru. Za sada to područje ne možemo zaštititi jer se točno na tom mjestu nalazi potonuli antički lukobran pod arheološkom zaštitom, pa izgradnja novog nije dozvoljena“, objašnjava Labinjan.

Ipak, s rješavanjem ovog relevantnog pitanja započeli su još lani, kada je za savudrijsku luku Građevinski fakultet iz Rijeke izradio elaborat u kojem se bave tzv. valovanjem. Iz elaborata je proizašlo nekoliko varijanti rješenja, na osnovu čega će Lučka uprava dalje krenuti s izradom potrebnih studija, u suradnji s lokalnim korisnicima vezova i Gradom Umagom.

Potrebe za novom infrastrukturom

Na održavanju luka i njihovoj sigurnosti Lučka uprava neumorno radi, pa je tako još ove zime dovršena sanacija obalnog zida novigradske dige, u Stella Marisu je rekonstruiran uništen ponton, čiste se podzemski dijelovi na cijelom sjevernom dijelu luke Umag, a isto slijedi i u Stella Marisu. Usprkos brojnim pothvatima, novi nam je ravnatelj otkrio što bi još tije-

kom svog mandata htio ostvariti. Na njegovom se „popisu“, između ostalog, nalazi izgradnja nove luke Dajla-Belveder, uz potporu Grada Novigrada.

Izgradnja lučice u Dajli

„Uskoro očekujemo građevinsku dozvolu za luku Dajla-Belveder i u planu nam je izgradnja kompletno nove luke s otprilike 60 komunalnih vezova. To bi nam omogućilo da rasteretimo dio vezova u Novigradu, prebacivši korisnike koji su inače iz Dajle na njima bližu lokaciju“, veli Labinjan. Također, namjerava riješiti pitanje luke otvorene za javni promet Karigador, gdje bi se također dobilo dosta mjesta, odnosno komunalnih i nautičkih vezova. Spajanjem luka Karigador i Dajla šetnicom, građani i posjetitelji dobili bi uređen i turistički atraktivan zaljev.

Ono što Lučku upravu zasigurno čeka u budućnosti jest jačanje infrastrukture koja štiti luke.

„Svjedoci smo da se razina mora podigla, pa su samim time i lukobrani i sve infrastrukture zadužene za zaštitu luke pod većim opterećenjem“, zaključio je Labinjan svjestan kako se pred njima nalazi velik izazov. Tu su i ambiciozni planovi i za Umašku luku: „Planiram izgradnju mandrača u Umagu, a nadam se kako ćemo za vrijeme trajanja ovog mandata srediti barem projektnu dokumentaciju za taj dio. Luku bismo pokušali isprojektirati s druge strane INA-e, te bismo tamo prenijeli sve komunalne i ribarske vezove, naravno, u kooperaciji s Gradom, te lokalnim korisnicima vezova.“

Jasno je kako jedan mandat za sve to neće biti dovoljan, no Labinjan priznaje kako bi bio zadovoljan i postavljanjem temelja, odnosno pokretanjem kvalitetnih idejnih rješenja, a obzirom na to kako se snašao u kriznoj situaciji tijekom koje se upustio u nove obaveze, vrlo je izgledno da će u svom naumu i uspjeti.

Aleta Brattoni



Sanacija obalnog zida u Umagu