

FRAMESPORT

Il progetto strategico **FRAMESPORT** promuove lo **sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti delle coste dell'Adriatico** attraverso la definizione di un quadro strategico che mira ad armonizzare le strutture e i servizi offerti dai piccoli porti e a definire **nuovi business model e piani d'azione** finalizzati ad aumentare l'attrattività di tali realtà nonché la loro connettività con il territorio. Ciò, con l'obiettivo di renderli **motori della crescita socio-economica e sostenibile** dell'intera area di Programma.

PERCHÉ FRAMESPORT

La presenza di un'offerta superiore rispetto alla domanda e l'aumento dell'età media degli utenti dei piccoli porti e delle marine dell'Adriatico pongono la necessità di intervenire con **azioni concrete** e mirate per renderli più attrattivi, efficienti, sostenibili e quindi competitivi.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

FRAMESPORT intende guidare uno **sviluppo omogeneo e integrato dei piccoli porti** dell'Adriatico. A tal fine delinea, grazie allo sviluppo di un questionario dedicato ed al coinvolgimento di rilevanti stakeholder del settore, un quadro conoscitivo dello status dei piccoli porti dell'area di Programma. In parallelo, saranno realizzate delle **iniziative pilota volte a testare servizi e approcci innovativi**. I risultati e le modalità di implementazione delle azioni pilota e i dati raccolti attraverso il questionario saranno pubblicati in un **portale ICT**: uno spazio virtuale che conterrà **best practice, suggerimenti e proposte operative** che tutti i piccoli porti potranno interiorizzare ai fini dei propri piani di sviluppo.

Partner:

Lead Partner: CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

PP1: Comune di Monfalcone

PP2: ITL - Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica

PP3: ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

PP4: SVEM - Sviluppo Europa Marche Srl

PP5: ARAP - Azienda Regionale delle Attività Produttive

PP6: AAST Termoli - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo

PP7: Autorità portuale di Umag-Novigrad

PP8: Contea Primorje-Gorski Kotar

PP9: Autorità portuale di Zadar

PP10: Autorità portuale di Šibenik

PP11: PFRI - Università di Rijeka, Facoltà di Studi Marittimi

PP12: Logoteam d.o.o.

PP13: Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici

PP14: Autorità portuale di Senj

PP15: Ministero croato del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, Directorate Affari Marittimi

COORDINATORE

CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia

Pierpaolo Campostrini

e-mail: direzione@corila.it

Per maggiori informazioni visita

www.italy-croatia.eu/framesport



Piano strategico per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico

AMBIENTE ED ENERGIA

LP - CORILA

Elaborazione di una proposta sui criteri del marchio di qualità ecologica per i piccoli porti da sottoporre al Comitato per il marchio di qualità ecologica dell'UE (EUEB)

PP3 - ASSET

Implementazione di best practices per la sostenibilità portuale

PP4 - SVEM

Interventi di mobilità sostenibile e locale a Vallugola (bus elettrico)

PP4 - SVEM

Interventi di mobilità sostenibile e locale a Numana (servizio e-bike)

PP5 - ARAP

Innovation Lab: le migliori soluzioni di sostenibilità negli spazi dei porti

PP10 - LUS

Sistema informatico di prova per la previsione dell'eventuale dispersione degli inquinanti in caso di incidente



PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

PP2 - ITL

Proposta di progetto per il rinnovo del Porto Canale di Rimini

PP4 - SVEM

Analisi strategica finalizzata a sostenere la crescita della rete dei piccoli porti turistici della Regione Marche

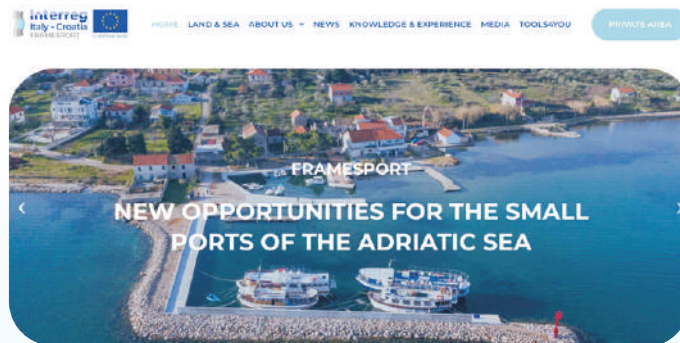
PP9 - ZLUZ

Messa a punto di un Master Plan per lo sviluppo di un sistema portuale a livello territoriale nella contea di Zara

PP14-LUSE

Messa a punto di un Masterplan per lo sviluppo di un sistema portuale a livello territoriale nella contea di Ličko-Senjska

FRAMESPORT PLATFORM



<https://framesport.eu/>

La piattaforma FRAMESPORT mira a creare un ponte virtuale tra le sponde italiane e croate del Mar Adriatico, rendendo più solida, resiliente e sostenibile la rete di piccoli porti, imprese e istituzioni. La Piattaforma FRAMESPORT fornisce strumenti preziosi e innovativi ai vari stakeholder offrendo loro uno spazio virtuale dove scambiare idee e informazioni, oltre che condividere best practice e proposte concrete per migliorare i propri servizi infrastrutture.

AZIONI PILOTA

AZIONI PILOTA



BUSINESS PER LE IMPRESE

PP12 - LOGOTEAM

Sviluppo di un prototipo di piccolo porto. Identificazione di opportunità da cogliere per sviluppare un singolo porto e trasmettere i risultati agli stakeholder per piani di sviluppo e investimento futuri.



TEMI LEGATI ALLA FORMAZIONE E ALLA CONOSCENZA

PP1 - MMON

Sviluppo e affinamento delle competenze professionali per i maestri d'ascia per il restauro di barche storiche e classiche (attraverso corsi online)

PP5 - ARAP

Innovation Lab: eventi formativi e di apprendimento



SVILUPPO DI SERVIZI ICT

LP - CORILA

Sistema STEADFAST (System fosTering sustAinable Development oF Adriatic Small porTts) per lo sviluppo sostenibile dei piccoli porti dell'Adriatico (attraverso uno strumento Q-GIS dove sono visualizzati i dati raccolti in precedenza)

PP1 - MMON

Promozione del territorio legato ai Club Nautici attraverso lo sviluppo di applicazioni di realtà aumentata (attraverso una piattaforma web raggiungibile tramite QR Code)

PP2 - ITL

Sviluppo di sistemi di monitoraggio per le operazioni portuali e gli eventi pubblici nel porto Canale di Rimini

PP2 - ITL

Sviluppo di iniziative per la promozione delle attività portuali nel porto Canale di Rimini

PP3 - ASSET

Reti di porti regionali e i loro collegamenti: promozione del territorio, app ICT per servizi di prenotazione di posti barca, connettività marittima (barca a vela)

PP5 - ARAP

Innovation Lab: valorizzazione del capitale naturale e culturale delle aree portuali non o poco valorizzato

PP5 - ARAP

Innovation Lab: Piattaforma ICT Platform per il monitoraggio del trasporto merci/passeggeri

PP6 - AAST

Sviluppo di un prototipo di applicazione software per l'identificazione, la prenotazione e il pagamento degli spot disponibili nei piccoli porti dell'Adriatico. Fase di collaudo al Porto di Termoli

PP7 - LUUN

Miglioramento delle tecnologie disponibili per la gestione dei porti (sistema di prenotazione degli ormeggi, pagamento dei servizi, informazioni sul servizio dell'utente)

PP8 - PGZ

Miglioramento del sistema di monitoraggio dei piccoli porti (gestione ormeggi, sistema di fatturazione, analisi delle abitudini del cliente) attraverso la raccolta e la consegna dei dati in tempo reale

PP10 - LUS

Studio di fattibilità su ormeggi alternativi per navi e sull'uso di navi ro-ro elettriche passeggeri

PP13 - CMCC

Sviluppo di un sistema di previsioni meteo-oceanografiche per le attività di trasporto marittimo

AZIONI PILOTA