

# Što nam donosi pilot projekt prekogranične suradnje hrvatskih i talijanskih lokalnih luka?



Foto: Sergij Durenok/Unsplash

EU projekt naziva FRAMESPORT provodi se u sklopu Programa prekogranične suradnje Interreg Hrvatska – Italija, a cilj mu je poslovno povezati manje, lokalne luke s obje strane Jadrana.

Projekt će biti predstavljen u subotu 5. lipnja na Nautičkom sajmu u Veneciji, na temu „Luke lokalnog i županijskog značaja kao pokretači društveno – ekonomskog razvoja jadranske obale. Izazovi i mogućnosti“. Bilo predstavlja priliku za povećanje i pokretanje međusobne suradnje aktera u nautičkom sektoru, kao strateškog elementa njegova razvoja.

Riječ je o strateškom projektu koji je ulao u drugu fazu provedbe, a koja uključuje aktivnije prikupljanje svih informacija o uslugama i infrastrukturi luka lokalnog i županijskog značaja, koje su obuhvaćene projektom. Treba između ostalog ispitati dimenzije i karakteristike jadranskih luka uključenih u projekt, želje krajnjih korisnika te osnovne usluge koje navedene luke nude, kao i mjere koje luke provode kako bi smanjile negativan utjecaj na okoliš.

FOTO: Lučka uprava Šibenj

Na temelju prikupljenih podataka ažurirat će se baza podataka o lukama lokalnog i županijskog značaja na Jadranu i njihovim uslugama, a sve s ciljem vidljivosti samih luka, njihovih područja i zainteresiranih gospodarskih subjekata, kao i korisnika objekata.

FOTO: Županijska lučka uprava Zadar

Pilot projekt uključuje i razvoj IKT aplikacija i srodnih usluga, prostorno planiranja, zaštitu okoliša i razvoj poslovnih potencijala luka lokalnog i županijskog značaja, počevši od analize primjera dobre prakse na međunarodnoj razini. Neki se pilot aktivnosti odnose na određena područja i specifične ljudke infrastrukture, dok se druga fokusiraju na šire teme poput očuvavanja eko-oznaka (znak zaštite okoliša EU) ili potvrda izvrsnosti za luke u pogledu ekološke održivosti.

FOTO: PGZ

Ostale pilot aktivnosti usredotočit će se na optimizaciju i provedbu usluga usmjerenih boljoj povezanosti luka s okolicom, kako bi luke lokalnog i županijskog značaja postale stvarnim pokretačima društveno-ekonomskog razvoja obalnog područja. Među tim inicijativama posebno su važne one koje su povezane s razvojem ekološki prihvatljive, održive i pametne mobilnosti (eng. smart mobility).

U projekt je uključeno veliki broj poslovnih subjekata i lučkih uprava, a detaljne informacije možete pronaći [OVDE](#).

K.B.

Podijelite ovaj članak

Prethodna



11. sv. 2023 1 MIN. ČITANJA  
Otok Korčula dobiva 20 vatrogasaca obučeni za spašavanje iz dubina i s visine

Slijedeća



11. sv. 2023 1 MIN. ČITANJA  
Dva muškarca i dijete teže ozlijeđeni u padu lifta na Braču

## •• Vezane objave ••



16. sv. 2022 1 MIN. ČITANJA  
U tijeku izgradnja sustava navodnjavanja za ekološki uzgoj maslina i vinove loze u Šibensko-kninskoj županiji



19. sv. 2022 1 MIN. ČITANJA  
Uhapšeni u nedozvoljenoj glisiranju na Zrmanji



19. sv. 2022 1 MIN. ČITANJA  
U Dalmaciji traje akcija uhićenja više Hrvata i Talijana zbog zločinačkog udruživanja



19. sv. 2022 1 MIN. ČITANJA  
Od početka turističke sezone na Kvarneru zabilježeno 130 slučajeva glisiranja uz obalu