

«Framesports». Porti moderni e più efficienti

Doriano Labinjan, direttore dell'Autorità portuale Umago-Cittanova, ci parla del progetto che si realizza nell'ambito dell'Interreg Italia-Croazia 2014-2020

di Franco Sodomaco
UMAGO

Entro la primavera del 2022 i porti di competenza dell'Autorità portuale Umago-Cittanova diventeranno altamente tecnologici grazie al progetto «Framesport», Framework initiative fostering the sustainable development of Adriatic small ports (Iniziativa per lo sviluppo sostenibile dei porti minori dell'Adriatico), che prevede una serie di novità importanti. A confermarcelo è stato il direttore Doriano Labinjan, il quale ha partecipato a un webinar trasmesso in diretta streaming, al Salone nautico di Venezia.



Doriano Labinjan in una foto d'archivio

nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia sui porti e sulla loro gestione.

Che cosa ha presentato al webinar? E che cosa ci può dire sul progetto in parola?

«Durante il webinar, che si è tenuto di recente all'Arsenale di Venezia, ho presentato l'azione pilota che sarà messa in atto dall'Autorità portuale di Umago-Cittanova. Il progetto prevede, infatti, l'utilizzo di sistemi di videosorveglianza per il tracciamento automatico delle imbarcazioni, con sistemi di riconoscimento basati sull'intelligenza artificiale e visori a infrarossi. Sarà inoltre implementato un innovativo sistema



FRANCO SODOMACO

In primo piano il molo della dogana e il molo Kristal

di radiofrequenza per l'identificazione dei posti barca occupati e liberi e la trasmissione delle informazioni alla piattaforma di «Framesport».

Il tutto finalizzato a introdurre nuove tecnologie con l'obiettivo di ridurre i costi di gestione e supervisione dei porti e ottimizzare le risorse disponibili. Siamo già giunti a buon punto, perché il progetto cartaceo è già finito e ora seguiranno i bandi pubblici per la realizzazione dei lavori a Umago e a Cittanova. Useremo il meglio dell'intelligenza artificiale per sapere chi entra e chi esce dal porto, dove la barca ormeggia, quanto tempo si ferma all'ormeggio, usando sensori a radiofrequenza che manderanno

segnali prestabiliti ogni 15 minuti alla nostra banca dati».

Di novità ne avete annunciate parecchie, quali sono e dove si svolgeranno?

«La posizione geografica occupata dai porti di Umago e Cittanova, prima in entrata e ultimi in uscita dalla Croazia, con in più una nautica ben sviluppata, ci impone continuamente nuove sfide e impegni. Tra i nostri impegni c'è anche il bunkeringo dei natanti, cioè il rifornimento delle imbarcazioni da diporto con il gasolio, senza toccare i porti turistici. Abbiamo pensato di utilizzare il porto di Antenal e ora stiamo trattando con la ditta Antenal per trovare il modo di fare passare le cisterne per il

rifornimento. Concretamente, l'«Antenal» ha la concessione su quel tratto di costa e stiamo verificando che tipo di contratto fare con loro».

Umago ha terminato i lavori al lungomare che va dal Tondo alla banca IKB. Resta da completare i lavori alla banchina portuale. Quando pensate di avviarli e quanto costeranno?

«Preso direi, perché il Ministero del Mare, del Traffico e delle Infrastrutture ha già previsto per noi uno stanziamento di 1,5 milioni di kune. Si tratta di lavori che in passato si sono già tenuti in altre zone del porto e che daranno più sicurezza alla riva portuale».

Di mezzo ci sono altri progetti?

«Sicuramente quelli che riguardeeranno Carigador (Comune di Verteneglio) e Dalia (Città di Cittanova). I progetti per la creazione di nuovi ormeggi attendono di essere approvati dal Ministero dell'Economia e dell'Ambiente. Una volta stabiliti i dettagli dello studio di fattibilità, ci concentreremo sul come procedere. Tra le cose già realizzate posso dire che in mare c'è sempre da fare: abbiamo risanato moli e dighe, costruito il nuovo molo del porto di Salvore, sostituito a Umago gli armadietti della corrente elettrica sul molo pescatori. Inoltre, continuiamo a sostituire corde d'ormeggio, boe e gavittelli».



I libri proposti ai piccolissimi

CITTANOVA | Gara aperta per il titolo di «superlettore dell'estate», certificato e assegnato dalla Biblioteca civica di Cittanova ai giovani lettori. «Invitiamo tutti i bambini che amano leggere o ascoltare storie lette a loro dai genitori a partecipare alla gara di lettura che la Biblioteca civica di Cittanova ha organizzato per gli alunni e le alunne delle elementari e per i bambini della scuola dell'infanzia», si legge nella comunicazione diramata dall'istituzione, secondo la quale, dall'apposita selezione di libri per i bambini, i piccoli potranno prendere in prestito i titoli più interessanti. Il bambino o la bambina che leggerà più libri e riempirà il «Diario estivo di lettura» sarà eletto/a lettore/ricellettore estivo 2021. Tutti gli interessati a partecipare a questo concorso possono recarsi alla Biblioteca per ricevere il modulo di iscrizione e il cosiddetto Diario estivo di lettura. La gara, aperta nei giorni scorsi, durerà fino al 31 agosto prossimo e i premi saranno assegnati in tre categorie, superlettore/ricellettore fino ai 7 anni di età, dagli 8 ai 10 anni e dagli

INIZIATIVE Tutti i bambini del territorio sono invitati a partecipare alla gara ideata dalla locale Biblioteca civica

Cittanova. Cercasi superlettore d'estate



I piccoli della Scuola dell'infanzia «Girasole» con la bibliotecaria Djana

11 ai 14 anni. È noto che una delle attività preferite dalle biblioteche cittadine è, senza dubbio, leggere storie, soprattutto ai più piccoli, che osservano il mondo con occhi pieni di meraviglia e si immergono nel mondo della fantasia più facilmente di altri. In questo senso la Biblioteca ha una lunga tradizione di collaborazione con le scuole materne di Cittanova, e questa collaborazione, nonostante molte sfide, è continuata anche quest'anno, quando, nei giorni scorsi ha organizzato

degli incontri con i bambini della Scuola dell'infanzia «Girasole» e dell'asilo «Ticciù».

«Ci ha rese particolarmente felici vedere in Biblioteca i piccoli dell'asilo e ascoltare una storia letta loro dalla nostra bibliotecaria Djana. La lettura in tenera età è molto importante per lo sviluppo complessivo di un bambino e dovrebbe essere incoraggiata», ha detto la direttrice della Biblioteca, Morena Moferdin. (eb)

Lo scorso fine settimana in ben dieci incidenti stradali riscontrati in Regione si sono avuti feriti In Istria si corre troppo

Venticinque incidenti stradali nel fine settimana in Regione. In dieci si sono avuti feriti (2 gravi e 11 leggeri), nei rimanenti 15 solo danni materiali. Per 5 incidenti la causa va addebitata alla guida in stato euforico. Ancora, sempre nel weekend, la Stradale ha controllato 412 conducenti e veticoli, escludendone dal traffico rispettivamente 10 e 3. La statistica riporterà 218 trasgressioni e siamo alle solite, trattandosi di velocità sostenuta (74 casi), guida in stato euforico (7), uso del cellulare alla guida (40), mancato uso delle cinture di sicurezza (29), altro (68). Tra gli scivoloni, la Stradale ne rileva uno successo lungo

via Medolino, nel Poiese.

Domenica mattina gli agenti, nel controllare un 38 enne al volante di una BMW, hanno scoperto che l'uomo era al volante... nel momento sbagliato, essendo stato raggiunto dalla sospensione della patente. Disvalore aggiunto, il fatto che è risultato positivo all'antieramina. Si dice che il modo migliore per capire le cose sia rimetterci di tasca: il tizio si è visto comminare una multa di 20mila kune. Capirà? Dicevamo della guida in stato euforico. La concentrazione massima è stata rilevata a un 24 enne citradino sloveno, fermato venerdì in quel di Spada: 2.21 per mille. Si è preso 10mila kune di multa. Proprio come una 68 enne citradina austriaca, fermata domenica a Medolino e alla quale è stato rilevato il 2 per mille di alcol. Infine, domenica nel tardo pomeriggio, in quel di Lupogliano, la Polizia ha fermato un 42 enne al volante di una Fiat. Intanto guidava con la patente sospesa e poi era visibilmente alticcio. Essendosi rifiutato di sottoporsi all'alcoltest, gli agenti lo hanno accompagnato in cella e se la vedrà con il giudice. (car)



GORAN JAKUS/PIXSELL