

Održivi razvoj malih luka na Jadranu: početak projekta FRAMESPORT

By **Nikola Mraović** - 27 siječnja, 2021



Godine 2020. započeo je strateški projekt prekogranične suradnje između Italije i Hrvatske pod nazivom FRAMESPORT, koji predstavlja akronim za "*FRAMEwork initiative fostering the sustainable development of Adriatic Small PORTs*". Ovaj projekt, financiran programom Interreg Italija-Hrvatska 2014.-2020., usmjeren je na poticanje održivog i integriranog razvoja manjih luka na Jadranu sa aspekta strateške perspektive, kako bi one postale istinski pokretači društveno-ekonomskog razvoja na jadranskim obalama.

Projekt, započeo u vrijeme poteškoća vezanih uz pandemiju COVID-19, uključuje sudjelovanje 16 talijanskih i hrvatskih projektnih partnera i 12 pridruženih partnera, jamčeći tako potpunu teritorijalnu pokrivenost jadranskog obalnog područja. Inicijativa na čijem čelu se nalazi CORILA (Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune) zaživjet će 2021. i završiti se krajem 2022. godine, uz ulaganje više od 7 milijuna eura (od čega je 85% financirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)).

Među partnerima nalazi se i LUČKA UPRAVA SENJ, Obala Kralja Zvonimira 12, SENJ

“Manje luke duž jadranskih obala suočene su sa jednom složenom ekonomskom situacijom, dramatično pogoršanom pandemijom”, izjavio je ing. Pierpaolo Campostrini, Generalni Direktor CORILA-e, Vodećeg Partnera projekta. “FRAMESPORT prihvaća ovaj izazov i preuzima na sebe akciju za razvoj malih luka i njihovih zaleđa u području obuhvaćenom Programom Italija-Hrvatska, putem strategija koje podrazumijevaju implementaciju novih poslovnih modela radi unapređenja postojećih resursa, kao i poboljšanje kompetitivnosti i djelatnosti, što će pružiti nove instrumente talijanskim i hrvatskim lukama i drugim djelatnostima povezanim s njima.”

FRAMESPORT razrađuje i testirat će inovativna rješenja za razna interesna područja malih luka, bazirajući se i na najboljim nacionalnim i internacionalnim praksama (tzv. *best practice*) i promovirajući kontinuirana pregovaranja sa relevantnim lokalnim i nacionalnim dionicima, kako bi se identificirale prioritetne teme za razvoj jedne sveobuhvatne strategije. U tom smislu, realizacija informacijsko-komunikacijske (IKT) platforme, koja će prikupljati i

sistematizirati podatke o manjim lukama na ovom području, jedan je od glavnih ciljeva projekta, kao i polazišna točka neophodna za daljnji razvoj.

Projekt obuhvaća realizaciju pilot aktivnosti na svim lokacijama na kojima su prisutni projektni partneri, odnosno u svim jadranskim talijanskim regijama i gotovo svim hrvatskim županijama koje imaju izlaz na more. Projekt uključuje različite aktivnosti koje su istovremeno i povezane, a tiču se specifičnih tema kao što su povezivost, okoliš i inovacija te za cilj imaju testirati nova rješenja za postojeće probleme i uputiti male luke u pravcu održivog razvoja.

Na osnovu ovih instrumenata, projektom se želi stvoriti strateški okvir koji će pružiti novi impuls manjim pomorskim čvorištima duž jadranskih obala i time obnoviti njihov značaj kao ekonomskih pokretača uključenih teritorija.

LUČKA UPRAVA SENJ, županijska institucija koja upravlja, odnosno gospodari sa 14 luka u Ličko-Senjskoj županiji. Na području Grada Senj nalazi se 9 luka, dok je 5 luka smješteno na području Općine Karlobag. Lučka uprava Senj u sklopu FRAMESPORT projekta odlučila se je za participaciju u tom projektu sa " Izradom Master plana luke Senj ". Master plan izrade obuhvaćao bi izradu cjelokupnog gospodarskog razvoja luke, lučkog zaleđa i područja Grada Senja. U izradu Master plana luke Senj uključili bi se svi relevantni subjekti sa tog područja i šire, od gospodarskih, kulturnih, socijalnih, pa sve do nevladinih udruga. Master plan bio bi pokazatelj u kojem smjeru će krenuti razvoj luke Senj.

Partneri:

Vodeći Partner: CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune

- PP1: Općina Monfalcone (Italija)
- PP2: ITL – Institut za transport i logistiku (Italija)
- PP3: ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja (Italija)
- PP4: Svim Marche – Sviluppo Marche Srl (Italija)
- PP5: ARAP – Regionalna agencija za proizvodne djelatnosti (Italija)
- PP6: AAST Termoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam (Italija)
- PP7: Lučka uprava Umag-Novigrad
- PP8: Primorsko-goranska županija
- PP9: Lučka uprava Zadar
- PP10: Lučka uprava Šibenik
- PP11: PFRI – Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
- PP12: Logoteam d.o.o.
- PP13: Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene (Italija)
- PP14: Lučka uprava Senj
- PP15: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
-

Pridruženi partneri:

- PP17: Regija Marke (Italija)
- PP18: Općina Gabicce Mare (Italija)
- PP19: Općina Numana (Italija)
- PP20: Općina Termoli (Italija)
- PP21: Općina Campomarino (Italija)
- PP22: Općina Montenero Di Bisaccia (Italija)
- PP23: Guidotti Ships Srl (Italija)
- PP24: Marinucci Yachting Club Srl (Italija)
- PP25: Autonomna regija Furlanija-Juljska krajina (Italija)
- PP26: Regija Veneto (Italija)
- PP27: Općina Rimini (Italija)
- PP28: Regija Emilia-Romagna (Italija)
-

Za više informacija pozivamo Vas da posjetite web-stranicu <https://www.italy-croatia.eu/framesport> i prijavite se na newsletter projekta FRAMESPORT putem linka <http://eepurl.com/guHI-5>



Nikola Mraović

<http://www.gspress.net/>