

LUČKA UPRAVA SENJ

Konferencija u Veneciji označila početak druge faze projekta Framesport. Evo o čemu se radi

Dorothea Papić

05. siječanj 2022 08:22



Inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska predstavljen je na konferenciji u Veneciji gdje su sudjelovali i predstavnici Lučke uprave Senj kao jedan od partnera u projektu

POVEZANE VIJESTI

- Traje natječaj Lučke uprave Senj za dodjelu stalnog veza. Ovo su svi uvjeti koje treba zadovoljiti
- Vrijednost novih radova u senjskoj luci 6.2 milijuna kuna
- Započela sanacija rive u Karlobagu

Oglas zatvorio Google

NAJCITANJE

- "Pandemija nije najveća opasnost": Novogodišnja poslanica Ramba Amadeusa jedan je od pametnijih tekstova koje ćete danas pročitati
- Hrvoje i Tomislav napravili su najbolji gin na svijetu. Sad se spremaju potući i proizvođače viskija

SENJ – Godinu i pol nakon službenog početka projekta, Framesport (»FRAMEwork inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja«) koji se provodi u sklopu Programa Interreg Italija-Hrvatska predstavljen je u Veneciji na konferenciji pod nazivom »Zeleniji, pametniji, povezaniji: novo doba za luke od lokalnog i županijskog značaja«, održane na venecijanskom IUAV sveučilištu, na kojoj su sudjelovali i predstavnici Lučke uprave Senj kao jedan od partnera u projektu.

Održivi razvoj luka

Bila je to prilika da se široj javnosti predstavi trenutačna faza projekta prekogranične suradnje koji za cilj ima promicanje integriranog i održivog razvoja jadranskih luka od lokalnog i županijskog značaja, a konferencija je istovremeno označila i početak njegove druge faze kada će započeti jača suradnja i dijalog s dionicima u projektu, odnosno rasprava koja će omogućiti definiranje prioriteta i glavnih izazova s kojima se treba uhvatiti u koštac te na taj način otvoriti put razvoju zajedničke strategije koja će podržati cjelokupni razvoj jadranskih luka.

Među govornicima konferencije bili su prisutni predstavnici nekih od 15 projektnih partnera u projektu te lokalnih i nacionalnih vlasti dviju zemalja.

Pierpaolo Campostri, direktor CORILA-e i koordinator Framesporta, dao je pregled napretka i očekivane rezultate do kraja projekta. Jana Borić iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture predstavila je trenutačno stanje luka i marina te njihovu infrastrukturu i usluge na temelju podataka prikupljenih u okviru Framesport projekta. Giuseppe Luppino, odgovorna osoba za ovaj EU projekt u partnerskoj organizaciji Fondazione IITL, predstavio je započete pilot-aktivnosti projekta, a Alessandro Bove, predstavnik Sveučilišta u Padovi, uključio se na temu važnosti uvođenja ekološke oznake za luke od lokalnog i županijskog značaja u cilju njihovog zelenog i održivog razvoja. U sklopu konferencije održan je i okrugli stol s dionicima koji su do sada bili uključeni u tijek projekta kako bi podijelili svoje stavove i perspektive o važnim koracima i intervencijama potrebnim za njegov uspješan nastavak, a moderirao ga je stručnjak za prometni sektor Marco Mazzarino s IUAV sveučilišta u Veneciji.

primat dobila za polarnu megajahu: Na prvi posao iz Hrvatske ide u London

- Zapeo sa šleperom u snijegu Tirola – izvukao ga vozač "zvijeri" od automobila

Trajanje 36 mjeseci

Projekt se provodi s ciljem poticanja teritorijalne suradnje dviju susjednih država članica uz obalu Jadranskoga mora, ukupno mu je trajanje 36 mjeseci, počevši s 1. siječnjem 2020. godine te zaključno s 31. prosincem 2022. godine, a sufinancira se iz Europskog fonda za regionalni razvoj (ERDF) u iznosu od 6.068.007,96 eura, što uz nacionalno sufinanciranje od 1.070.824,94 eura daje ukupni proračun projekta u iznosu od 7.138.832,90 eura. U projektu sudjeluje 15 projektnih i 12 pridruženih talijanskih i hrvatskih partnera, na čelu s vodećim partnerom CORILA-om (Konzorcijem za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune). Framesport je zamišljen kao koordinirana inicijativa potpore integriranom i održivom razvoju malih luka u strateškoj perspektivi, čime će im se omogućiti da budu proaktivni socioekonomski pokretači razvoja jadranskih obala.

– U okviru ovog projekta Lučka uprava Senj će izraditi master-plan razvoja 14 luka koje su u nadležnosti Lučke uprave Senj. Znači, sve naše luke u tom master-planu bit će obrađene na način da se definira njihov budući razvoj, a to je i osnovna svrha tog master-plana. On je već u izradi, a ugovorena vrijednost je oko 180 tisuća eura plus PDV. Radna verzija master-plana trebala bi biti gotova do travnja, a nakon toga će se održati i njegova javna prezentacija.

Za podlogu master-plana Lučka uprava Senj je ranije svojim sredstvima financirala i kategorizaciju svih luka kojima upravlja, a izradio ju je Pomorski fakultet iz Rijeke. Kategorizacija je dala stvarno stanje lučke infrastrukture i suprastrukture u svakoj pojedinačnoj luci i ta kategorizacija je dodatna podloga za izradu master-plana razvoja luka – kazao nam je ravnatelj Predrag Dešić o ulozi Lučke uprave Senj u projektu Framesport.

Partneri u projektu

Vodeći Partner u projektu je CORILA – Konzorcij za koordinaciju istraživačkih aktivnosti vezanih uz sustav Venecijanske lagune, te Općina Monfalcone, IITL – Institut za transport i logistiku, ASSET – Strateška regionalna agencija za eko-održivi razvoj područja, Regija Puglia, Svim Marche – Sviluppo Marche, ARAP – Regionalna agencija za proizvodne aktivnosti, AAST Termoli – Autonomna agencija za ugostiteljstvo i turizam, Lučka uprava Umag-Novigrad, Primorsko-goranska županija, Županijska lučka uprava Zadar, Lučka uprava Šibenik, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, Logoteam, Euro-Mediterranski centar za klimatske promjene, Lučka uprava Senj i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture RH.

Pridruženi partneri su Regija Marche, Općina Gabicce Mare, Općina Numana, Općina Termoli, Općina Campomarino, Općina Montenero Di Bisaccia, Guidotti Ships, Marinucci Yachting Club, Autonomna regija Friuli-Venezia Giulia, Regija Veneto, Općina Rimini i Regija Emilia-Romagna.